

# NOVÉ DUCATO

PŘEPRAVA OSOB



TECHNICKÉ ÚDAJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ




# TECHNICKÉ SPECIFIKACE

## NOVÉ DUCATO COMBI – PANORAMA

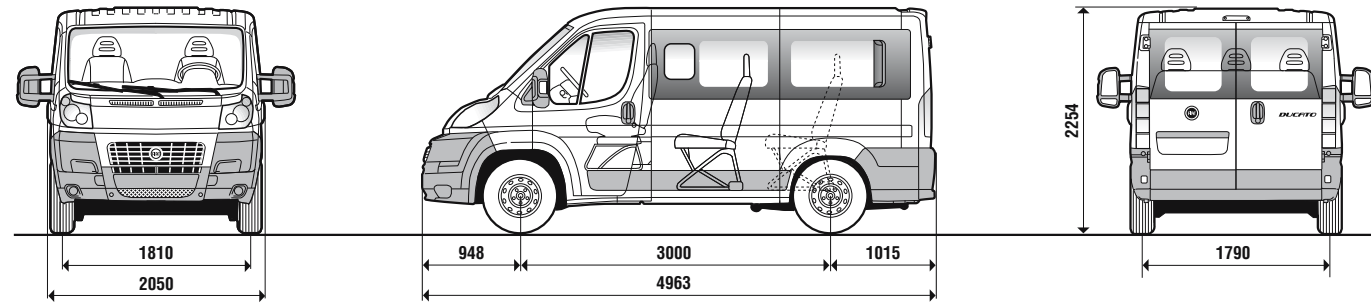
## NOVÉ DUCATO MINIBUS

Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet Power	160 Multijet Power
Počet válců, uspořádání	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
Zdvihový objem (cm³)	1956	2287	2287	2999	2999
Kompresní poměr	16,5 : 1	16,2 : 1	16,2 : 1	17,5 : 1	19 : 1
Max. výkon (kW [k] při ot./min)	85 [115] při 3700	96 [130] při 3600	109 [148] při 3600	130 [177] při 3500	115,5 [157] při 3500
Max. točivý moment (Nm [kgm] při ot./min)	280 [28,5] při 1500	320 [32,6] při 1800	350 [35,7] při 1500	400 [40,8] při 1400	400 [40,8] při 1700
Emisní norma	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro V
Rozvod	2 OHC (ozubený řemen)	2 OHC (ozubený řemen)	2 OHC (ozubený řemen)	2 OHC (řetěz)	2 OHC (řetěz)
Vstřikování	elektronicky řízené přímé vstřikování typu Multijet II Common Rail s turbodmychadlem a mezichladičem	elektronicky řízené přímé vstřikování typu Multijet II Common Rail s turbodmychadlem a mezichladičem	elektronicky řízené přímé vstřikování typu Multijet II Common Rail s turbodmychadlem s proměnlivou geometrií a mezichladičem	elektronicky řízené přímé vstřikování typu Multijet II Common Rail s turbodmychadlem s proměnlivou geometrií a mezichladičem	elektronicky řízené přímé vstřikování typu Multijet II Common Rail s turbodmychadlem a mezichladičem
Zapalování	kompresí	kompresí	kompresí	kompresí	kompresí
<b>Převodovka a pohon kol</b>					
Náhon	přední	přední	přední	přední	přední
Spojka	jednokotoučová s hydraulickým vypínacím ložiskem	jednokotoučová s hydraulickým vypínacím ložiskem	jednokotoučová s hydraulickým vypínacím ložiskem	jednokotoučová s hydraulickým vypínacím ložiskem	jednokotoučová s hydraulickým vypínacím ložiskem
Převodovka: počet rychlostních stupňů	5 + ZP	6 + ZP	6 + ZP	6 + ZP	6 + ZP
Převodové poměry 1	4,167 : 1	3,727 : 1	3,727 : 1	4,167 : 1	4,167 : 1
2	2,350 : 1	1,952 : 1	1,952 : 1	2,350 : 1	2,350 : 1
3	1,462 : 1	1,290 : 1	1,290 : 1	1,462 : 1	1,462 : 1
4	0,955 : 1	0,875 : 1	0,875 : 1	0,955 : 1	0,955 : 1
5	0,695 : 1	0,673 : 1	0,673 : 1	0,695 : 1	0,695 : 1
6	-	0,585 : 1	0,585 : 1	0,552 : 1	0,552 : 1
ZP	4,083 : 1	3,154 : 1	3,154 : 1	4,083 : 1	4,083 : 1
Koncový redukční převod	4,867 : 1	4,933 : 1 (74/15) 5,231 : 1 (68/13) Maxi	4,933 : 1 (74/15) 5,231 : 1 (68/13) Maxi	4,222 : 1 (76/18) 4,563 : 1 (73/16) Maxi	4,563 : 1 (73/16) Maxi
<b>Řízení</b>					
Typ	hřebenové s hydraulickým posilovačem	hřebenové s hydraulickým posilovačem	hřebenové s hydraulickým posilovačem	hřebenové s hydraulickým posilovačem s proměnlivým účinkem (Servotronic)	hřebenové s hydraulickým posilovačem s proměnlivým účinkem (Servotronic)
Průměr zatažení (mezi obrubníky)			krátký rozvor 11 m – střední rozvor 12,46 m – středně dlouhý rozvor 13,54 m – dlouhý rozvor 14,28 m		
<b>Brzdová soustava – K (kotoučové)</b>					
Typ			dva nezávislé okruhy H-I; přední a zadní kotoučové brzdy, ABS a zadní elektronický regulátor brzdného účinku (EBD)		
Přední: Ø (mm)	D 280 chlazené	D 280 chlazené D 300 chlazené Maxi	D 280 chlazené D 300 chlazené Maxi	D 280 chlazené D 300 chlazené Maxi	D 300 chlazené Maxi
Zadní: Ø (mm)	D 280	D 280	D 280	D 280	D 280
Brzdový posilovač: Ø	11"	11"	11"	11"	11"
<b>Zavěšení kol</b>					
Přední			nezávislé typu McPherson s kyvnými rameny, vinutými pružinami, teleskopickými tlumiči a stabilizační tyčí		
Zadní			s tuhou nápravou a podélnými parabolickými listovými pery, teleskopickými tlumiči a bočními pružnými dorazy (se stabilizační tyčí u Minibusu)		
<b>Kola</b>					
Pneumatiky			215/70 R 15 C (225/70 R 15 C alternativně); Maxi/Minibus: 215/75 R 16 C na 35 – 225/75 R 16 C na 40 (alternativně u Maxi 35)		
<b>Elektrická soustava (12 V)</b>					
Kapacita baterie (Ah)	95	95	95	110	110
<b>Objemy – hmotnosti</b>					
Max. hmotnost přípojného vozidla brzděného (kg)	2000	2500	2500	2500	2500
Objem palivové nádrže (l)	90	90	90	90	90
<b>Výkony</b>					
Max. rychlost <sup>▲</sup> (km/h)	135 ÷ 140	145 ÷ 155	152 ÷ 162	161 ÷ 171	155 ÷ 165
Spotřeba (l/100 km) – kombinovaná	6,4–7,0	6,6–7,1	6,6–7,1	7–8	–
Emise CO <sub>2</sub> (g/km) – kombinované	166–182	173–186	173–186	184–210	–

▲ Maximální a minimální hodnoty se liší podle modelu a provedení.

Fiat doporučuje produkty  : motorové oleje SELENIA, chladicí kapalinu PARAFU a funkční kapalinu TUTELA.

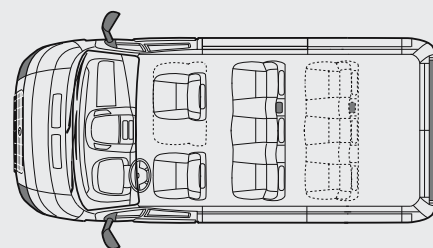
## COMBI – ROZVOR L1



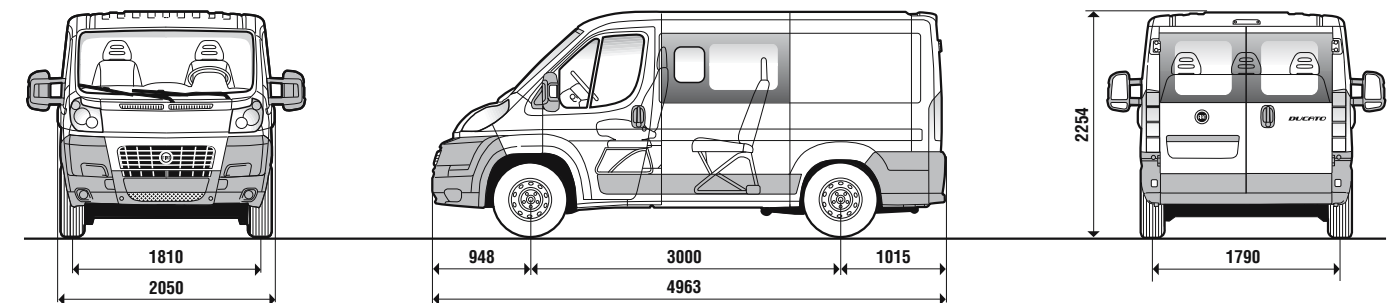
Rozměry (mm)	Combi 30	
	výška střechy H1	
Rozvor	3000	
Max. délka	4963	
Max. šířka	2050	
Přední rozchod kol	1810	
Zadní rozchod kol	1790	
Max. výška v pohotovostním stavu	2254	
Přední převis	948	
Zadní převis	1015	
<b>Zadní dveře</b>		
Šířka	1562	
Výška	1520	
<b>Boční dveře</b>		
Šířka	1075	
Výška	1485	
<b>Nákladový prostor</b>		
Max. délka	1716 (5/6 míst) – 816 (8/9 míst)	
Max. šířka	1860	
Šířka mezi podběhy	1254	
Max. výška	1515	

Rozvor 3000 mm	Combi 30		
	rozvor L1		
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet
Pohotovostní hmotnost* (kg)	1935	1950	1950
Nosnost včetně řidiče (kg)	1065	1050	1050
	5 míst + 725 kg	5 míst + 710 kg	5 míst + 710 kg
	9 míst + 453 kg	9 míst + 438 kg	9 míst + 438 kg
Max. technicky přípustná hmotnost (kg)	3000	3000	3000
Max. rychlost (km/h)	148	155	162
Spotřeba (l/100 km) – kombinovaná	6,4	6,6	6,6
Emise CO <sub>2</sub> (g/km) – kombinované	166	173	173
	250.0KG.1	250.0KB.1	250.0KC.1

\* Pohotovostní hmotnost s náplněmi, rezervním kolem, nářadím a příslušenstvím.



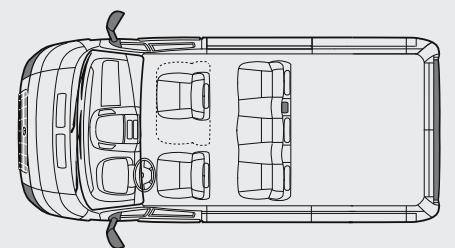
## COMBI POLOPROSKLENÉ – ROZVOR L1



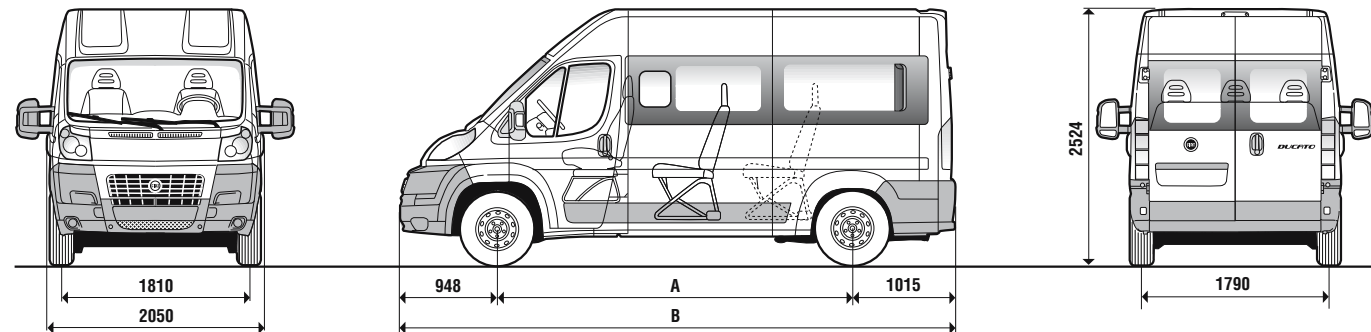
Rozměry (mm)	Combi 30 poloprosklené	
	výška střechy H1	
Rozvor	3000	
Max. délka	4963	
Max. šířka	2050	
Přední rozchod kol	1810	
Zadní rozchod kol	1790	
Max. výška v pohotovostním stavu	2254	
Přední převis	948	
Zadní převis	1015	
<b>Zadní dveře</b>		
Šířka	1562	
Výška	1520	
<b>Boční dveře</b>		
Šířka	1075	
Výška	1485	
<b>Nákladový prostor</b>		
Max. délka	1716 (5/6 míst)	
Max. šířka	1860	
Šířka mezi podběhy	1254	
Výška	1515	

Rozvor 3000 mm	Combi 30 poloprosklené		
	rozvor L1		
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet
Pohotovostní hmotnost* (kg)	1935	1950	1950
Nosnost včetně řidiče (kg)	1065	1050	1050
	5 míst + 725 kg	5 míst + 710 kg	5 míst + 710 kg
Max. technicky přípustná hmotnost (kg)	3000	3000	3000
Max. rychlost (km/h)	148	155	162
Spotřeba (l/100 km) – kombinovaná	6,4	6,6	6,6
Emise CO <sub>2</sub> (g/km) – kombinované	166	173	173
	250.OYG.1	250.OYB.1	250.OYC.1

\* Pohotovostní hmotnost s náplněmi, rezervním kolem, nářadím a příslušenstvím.

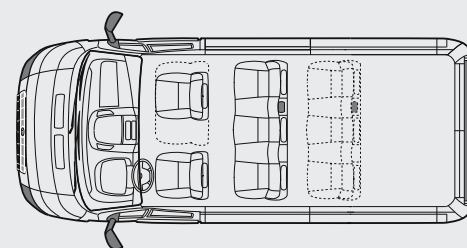


## COMBI VYSOKÉ – ROZVOR L2



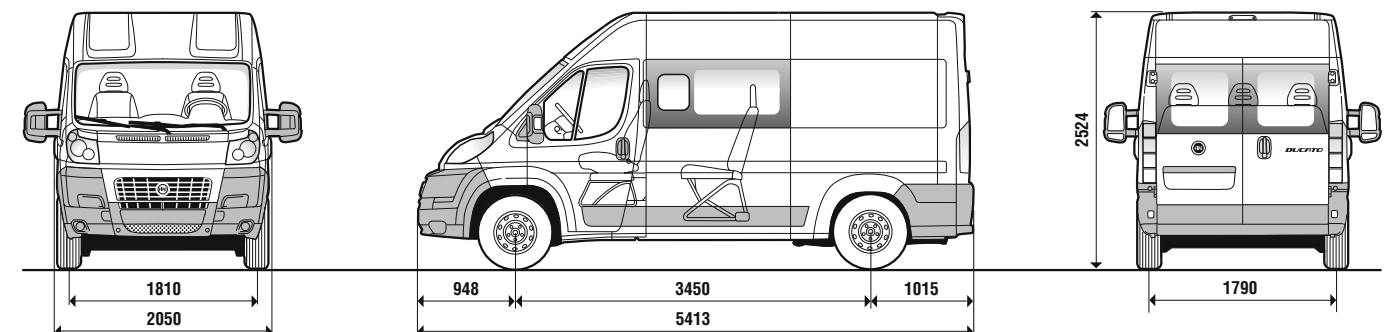
Rozměry (mm)		Combi 33 vysoké výška střechy H2
<b>A</b> Rozvor		3450
<b>B</b> Max. délka		5413
Max. šířka		2050
Přední rozchod kol		1810
Zadní rozchod kol		1790
Max. výška v pohotovostním stavu		2524
Přední převis		948
Zadní převis		1015
<b>Zadní dveře</b>		
Šířka		1562
Výška		1790
<b>Boční dveře</b>		
Šířka		1250
Výška		1755
<b>Nákladový prostor</b>		
Max. délka		2159 (5/6 míst) – 1259 (8/9 míst)
Max. šířka		1860
Šířka mezi podběhy		1254
Výška		1788

Rozvor 3450 mm		Combi 33 vysoké rozvor L2		
	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	
Motor	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	
Pohotovostní hmotnost* (kg)	2060	2060	2110	
Nosnost včetně řidiče (kg)	1240	1240	1190	
	5 míst	5 míst	5 míst	
	+ 900 kg	+ 900 kg	+ 850 kg	
	9 míst	9 míst	9 míst	
	+ 628 kg	+ 628 kg	+ 578 kg	
Max. technicky přípustná hmotnost (kg)	3300	3300	3300	
Max. rychlost (km/h)	150	157	166	
Spotřeba (l/100 km) – kombinovaná	6,9	6,9	7,6	
Emise CO <sub>2</sub> (g/km) – kombinované	180	180	200	
	250.5JB.1	250.5JC.1	250.5JD.1	



\* Pohotovostní hmotnost s náplněmi, rezervním kolem, nářadím a příslušenstvím.

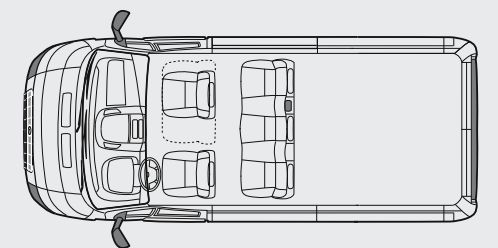
## COMBI VYSOKÉ POLOPROSKLENÉ – ROZVOR L2



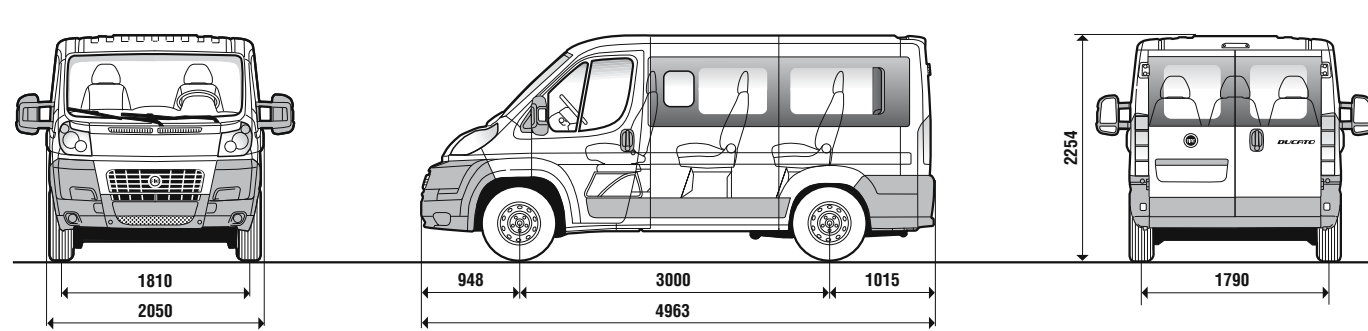
Rozměry (mm)		Combi 33 vysoké poloprosklené výška střechy H2
Rozvor		3450
Max. délka		5413
Max. šířka		2050
Přední rozchod kol		1810
Zadní rozchod kol		1790
Max. výška v pohotovostním stavu		2524
Přední převis		948
Zadní převis		1015
<b>Zadní dveře</b>		
Šířka		1562
Výška		1790
<b>Boční dveře</b>		
Šířka		1250
Výška		1755
<b>Nákladový prostor</b>		
Max. délka		2159 (5/6 míst)
Max. šířka		1870
Šířka mezi podběhy		1422
Výška		1788

Rozvor 3450 mm		Combi 33 vysoké poloprosklené rozvor L2			
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet	
Pohotovostní hmotnost* (kg)	2045	2060	2060	2110	
Nosnost včetně řidiče (kg)	1255	1240	1240	1190	
	5 míst + 915 kg	5 míst + 900 kg	5 míst + 900 kg	5 míst + 850 kg	
Max. technicky přípustná hmotnost (kg)	3300	3300	3300	3300	
Max. rychlost (km/h)	143	150	157	166	
Spotřeba (l/100 km) – kombinovaná	6,7	6,9	6,9	7,6	
Emise CO <sub>2</sub> (g/km) – kombinované	174	180	180	200	
	250.5ZG.1	250.5ZB.1	250.5ZC.1	250.5ZD.1	

\* Pohotovostní hmotnost s náplněmi, rezervním kolem, nářadím a příslušenstvím.



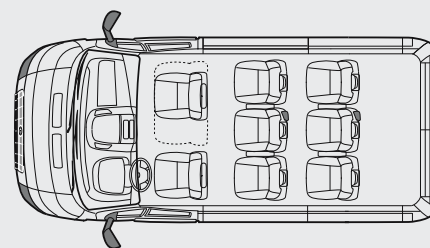
## PANORAMA – ROZVOR L1



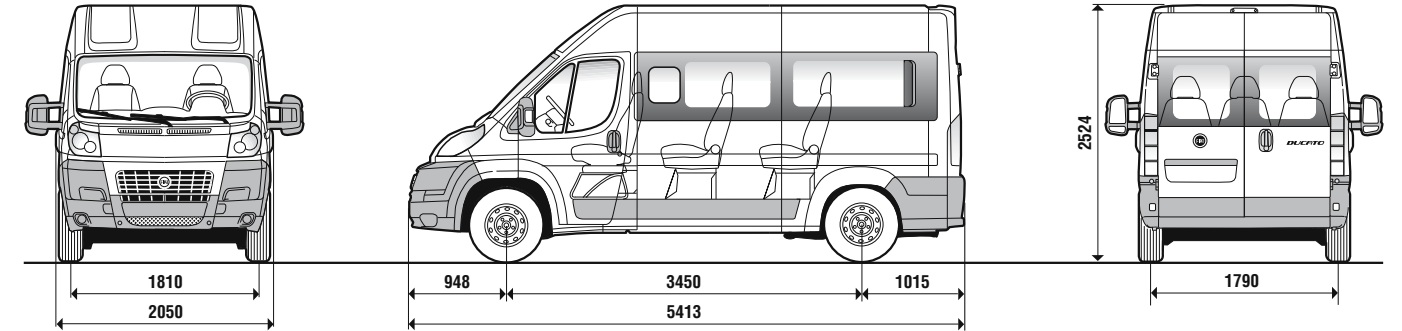
Rozměry (mm)	Panorama 30 výška střechy H1
Rozvor	3000
Max. délka	4963
Max. šířka	2050
Přední rozchod kol	1810
Zadní rozchod kol	1790
Max. výška v pohotovostním stavu	2254
Přední převis	948
Zadní převis	1015
<b>Zadní dveře</b>	
Šířka	1562
Výška	1520
<b>Boční dveře</b>	
Šířka	1075
Výška	1485
<b>Nákladový prostor</b>	
Max. délka	588 (8/9 míst)
Max. šířka	1860
Šířka mezi podběhy	1250
Výška	1515

Rozev 3000 mm	Panorama 30 rozev L1		
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet
Pohotovostní hmotnost* (kg)	2200	2215	2215
Nosnost včetně řidiče (kg)	800	785	785
	8 míst + 256 kg	8 míst + 241 kg	8 míst + 241 kg
	9 míst + 188 kg	9 míst + 173 kg	9 míst + 173 kg
Max. technicky přípustná hmotnost (kg)	3000	3000	3000
Max. rychlost (km/h)	148	155	162
Spotřeba (l/100 km) – kombinovaná	7	7,1	7,1
Emise CO <sub>2</sub> (g/km) – kombinované	182	186	186
	250.0PG.1	250.0PB.1	250.0PC.1

\* Pohotovostní hmotnost s náplněmi, rezervním kolem, nářadím a příslušenstvím.



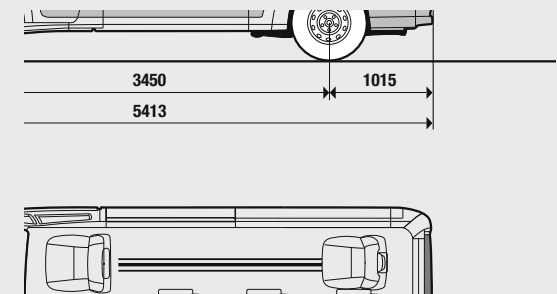
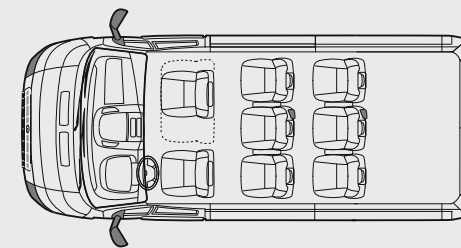
## PANORAMA VYSOKÉ – ROZVOR L2



Rozměry (mm)	Panorama vysoké 33 výška střechy H2
Rozvor	3450
Max. délka	5413
Max. šířka	2050
Přední rozchod kol	1810
Zadní rozchod kol	1790
Max. výška v pohotovostním stavu	2524
Přední převis	948
Zadní převis	1015
<b>Zadní dveře</b>	
Šířka	1562
Výška	1790
<b>Boční dveře</b>	
Šířka	1250
Výška	1755
<b>Nákladový prostor</b>	
Max. délka	1038 (8/9 míst)
Max. šířka	1350
Šířka mezi podběhy	1254
Výška	1788

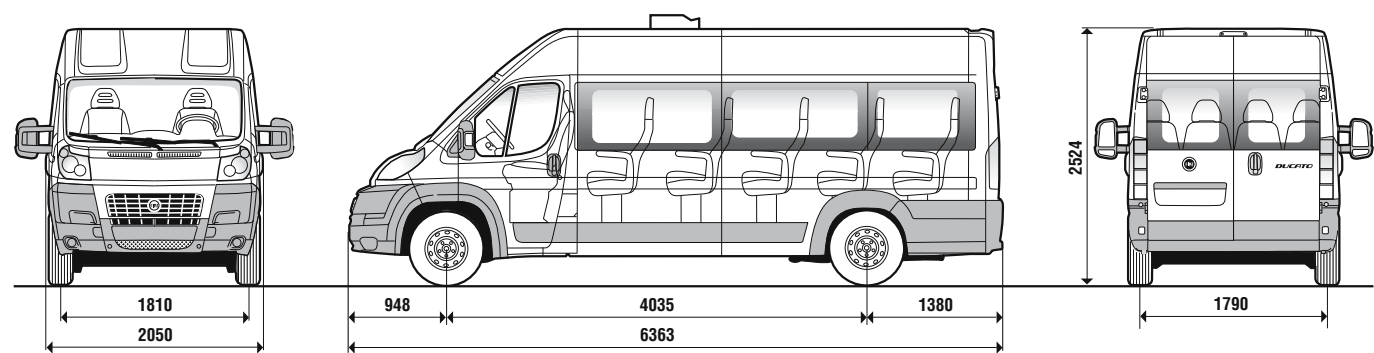
Rozev 3450 mm	Panorama vysoké 33 rozev L2			
	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Pohotovostní hmotnost* (kg)	2285	2300	2300	2350
Nosnost včetně řidiče (kg)	1015	1000	1000	950
	8 míst + 471 kg	8 míst + 456 kg	8 míst + 456 kg	8 míst + 406 kg
	9 míst + 403 kg	9 míst + 388 kg	9 míst + 388 kg	9 míst + 338 kg
Max. technicky přípustná hmotnost (kg)	3300	3300	3300	3300
Max. rychlost (km/h)	143	150	157	166
Spotřeba (l/100 km) – kombinovaná	7	7,1	7,1	8
Emise CO <sub>2</sub> (g/km) – kombinované	182	186	186	210
	250.5QG.1	250.5QB.1	250.5QC.1	250.5QD.1

\* Pohotovostní hmotnost s náplněmi, rezervním kolem, nářadím a příslušenstvím.





# MINIBUS 16 + 1 PASAŽÉRŮ – ROZVOR L4

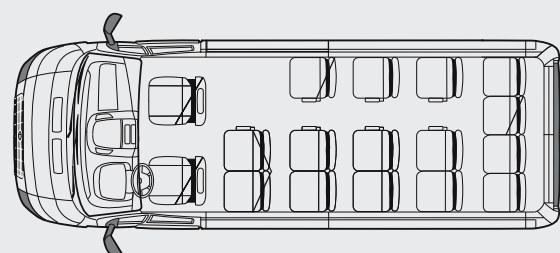


Rozměry (mm)		Minibus Maxi 40 výška střechy H2, 16 + 1 míst
Rozvor		4035
Max. délka		6363
Max. šířka		2050
Přední rozchod kol		1810
Zadní rozchod kol		1790
Max. výška v pohotovostním stavu		2524
Přední převis		948
Zadní převis		1380
<b>Zadní dveře</b>		
Šířka		1562
Výška		1790
<b>Boční dveře</b>		
Šířka		1250
Výška		1755

Rozvor 4035 mm XL		Minibus Maxi 40 rozvor L4, 16 + 1 míst
Motor		160 Multijet**
Pohotovostní hmotnost* (kg)		2775
Nosnost včetně řidiče (kg)		1425
		16 míst + řidič + 269 kg
Max. technicky přípustná hmotnost (kg)		4200
Max. rychlost (km/h)		100*
		251.HN7.1

▲ Pohotovostní hmotnost s náplněmi, rezervním kolem, nářadím a příslušenstvím. \* S omezovačem rychlosti. \*\* S filtrem DPF.

Minibus 16 + 1



# STANDARDNÍ A PŘÍPLATKOVÁ VÝBAVA

## NOVÉ DUCATO

Exteriér	Combi/poloprosklené:	Panorama	Minibus
Halogenové světlomety s dvojitou parabolou			
Vnější dvouramenná zpětná zrcátka s bočním směrovým světlem			
Vyhřívané sklo v dvoukřídlových zadních dveřích			
Uzamykatelné víčko palivové nádrže			
Zadní mihové světlo integrované se zpětným světlem			
Ochranné boční lišty			
Proskené zadní dveře			
Proskené posuvné boční dveře			
Třetí brzdivé světlo			
Posuvná boční okénka			
Vnější zpětná vyhřívaná zrcátka + odmížování	041		
Palivová nádrž o objemu 120 l	4G9	•	•
Reflexní čelní sklo	4G1	•	•
Druhé posuvné boční dveře	055	•	•
Odpružení Komfort – zesílené zadní pérování	062	•	•
Zatmavená boční okna	070	•	•
Přední mihové světlomety	097	•	•
Ostříkovače světlometů	102	•	•
Slitinnové ráčky 15"	108	•	•
Zimní pneumatiky (225/70 R 15 a 225/75 16")	141	•	•
Zvětšené pneumatiky (225/70 15" a 225/75 16")	142	•	•
Zadní zástěrky	197	•	•
Metalická barva	210	•	•
Kryt olejové vany motoru	237	•	•
Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	341	•	•
Zatahovací stupadlo u bočních posuvných dveří na straně řidiče	553	•	•
Inteligentní zavěšení kol – udržuje konstantní světlou výšku zadní části vozidla	555	•	•
Přední zástěrky	747	•	•
Integrované kryty kol	878	•	•
Plnohodnotná rezerva	980	•	•

Interiér	Combi/poloprosklené:	Panorama	Minibus
Výškově nastavitelný volant			
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče			
Nastavitelné sedadlo spolujezdce s loketní opěrkou			
Dveřní panely s elektrickými ovladači oken a dveří			
Multifunkční palubní deska s odkl. prostory, držáky nápojů, chladicím boxem a zamykací skříňkou			
Příhrádka na zadních dveřích			
Palubní deska – chromové doplňky	6BL	•	•
Palubní deska – imitace dřeva	6BG	•	•
Bederní nastavení sedadla řidiče + loketní opěrka	132	•	•
Čalouněná opěrka hlavy	188	•	•
Dvoumístná lavice v kabině řidiče s třibodovými pásy	293	•	•
Volant a rukojeť řadicí páky potažené kůží	320	•	•
Vyhřívané sedadlo spolujezdce	452	•	•
Vyhřívané sedadlo řidiče	453	•	•
Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce	454	•	•
Odpružené sedadlo řidiče	640	•	•
Otočné sedadlo spolujezdce	641	•	•
Čalouněné potahy sedadel	728	•	•
Odkládací police nad čelním sklem	835	•	•
Třímístná sklopná vyndavací lavice	965	•	•

Funkční prvky / elektrická výbava	Combi/poloprosklené:	Panorama	Minibus
Fiat CODE (imobilizér s plovoucím kódem)			
Hydraulický posilovač řízení s proměnlivým účinkem (u 180 Multijet Power se systémem Servotronic)			
Displej s digitálními hodinami a palubním počítačem			
Signalizace plánované údržby			
Osvětlená zásuvka 12 V			

# TECHNICKÝ SLOVNÍČEK

## NOVÉ DUCATO

Funkční prvky / elektrická výbava	Combi/poloprosklené	Panorama	Minibus
Vyhřívání skla předních oken s elektrickým ovládním			
Rychloměr a elektronický otáčkoměr			
Centrální zamykání s dálkovým ovládním	3 tlačítka	3 tlačítka	3 tlačítka
Zadní zásuvka 12 V a zapalovač cigaret	4HG		
Servotronic (hydraulický posilovač řízení s proměnlivým účinkem)	012	▲ / ●▲ / ▲	▲
Systém Start & Stop (pouze u 130 a 150 Multijet)**	5DE		
Manuální klimatizace	025		
Klimatizace „Minibus“	50B		
Senzor hladiny oleje	033	● / 180 Multijet Power	● / 180 Multijet Power
Dešťový a světelný senzor	051		
Systém zajištění dveří Dead lock (odpojí táhla zámku)	064		
Silnější alternátor 110 A	065	● (115 Multijet)	● (115 Multijet)
Elektrika extrasérie (příprava pro přestavbu)	081		
Samostatné automatické topení (Webasto)	133		
Automatická klimatizace	140		
Přídavná klimatizace pro zadní část	204	● / -	
Samostatně programovatelné přídavné topení (Webasto)	205		
Alarm s obvodovou ochranou vozidla	213		
Přídavné zadní topení	267		
Kamera zpětného pohledu	316		
Robotizovaná převodovka Comfort-Matic (nelze pro 115 Multijet)	407		
Tempomat Cruise Control	416		
Parkovací senzory	508		
Tachograf	650	● / Maxi 40	● / Maxi 40
Kontrolka dešťového a světelného snímače	692		
Silnější alternátor (110 A)	782	● / 180 Multijet Power	● / 180 Multijet Power
Příprava pro zadní klimatizaci	4GT		
Silnější alternátor (180 A)	4WP	● / - (115 Multijet)	● / - (115 Multijet)
Omezovač rychlosti (90 km/h)	58E		
Omezovač rychlosti (100 km/h)	5BF		
Přenosná zadní stropní svítlna	58F		
Kontrola trakce + elektronická uzávěrka diferenciálu	941		
Kuřácký kit	989		
<b>Bezpečnost</b>			
Tříbodové bezpečnostní pásy pro sedadla v kabině			
Regulátor brzdného účinku MBA (mechanický brzdový asistent)			
ABS se čtyřmi snímači + elektronický regulátor brzdného účinku EBD			
Airbag řidiče + bezpečnostní pásy s předpínačem (2 místa)			
Elektronický stabilizační systém ESP + určení těžiště vozidla LAC (Load Adaptive Control)	392		
Airbag spolujezdce	502		
Přední boční airbagy + okenní airbagy	505		
<b>Audio / telematika</b>			
Příprava pro autorádio s kabely			
Příprava pro navigaci TomTom s Blue & Me™ (handsfree se systémem Bluetooth™)	68R		
Příprava pro navigaci TomTom bez Blue & Me™	6EN		
Příprava pro autorádio s kabely, anténou a reproduktory	082		
Ovládání autorádia na volantu	245		
Blue & Me™ (handsfree se systémem Bluetooth™)	4J3		
Autorádio s přehrávačem CD/MP3	41A		

▲ Není k dispozici pro 115 Multijet, za příplatek u 130 a 150 Multijet, standard pro 180 Multijet Power.

\* Pro 160 Multijet Power pro Minibus. \*\* Dle dostupnosti.

■ = sériově ● = za příplatek – = nedostupné

### Inteligentní zavěšení kol



● Udržuje konstantní světlou výšku vozidla bez ohledu na povahu a rozmístění nákladu, čímž zvyšuje bezpečnost a jízdní komfort. Konstantní světlá výška je udržována pomocí pneumatického systému, který je ovládán samostatnou řídicí jednotkou. U stojícího vozidla lze díky systému zvýšit nebo snížit výšku ložné plochy až o 70 mm.

### Posilovač řízení s proměnlivým účinkem



● Systém zvyšuje jízdní komfort, usnadňuje parkovací manévry s plně naloženým, téměř stojícím vozidlem. Díky proměnlivému posilovacímu účinku je pro otočení volantem nutno vyvinout pouze cca poloviční sílu oproti tradičnímu hydraulickému řízení. Současně je zaručena maximální přesnost řízení při vysokých rychlostech postupným způsobem sily, kterou musí řidič vyvinout.

### Reflexní čelní sklo



● Čelní sklo obsahuje tenkou vrstvu oxidů kovů, která zachytí a odrazí infračervené paprsky, jež by mohly způsobit přehřátí kabiny. Snížením nepříjemného dopadu slunečních paprsků na cestující a teploty v kabině omezí používání klimatizace, a tedy i spotřebu pohonných hmot.

### Parkovací senzory



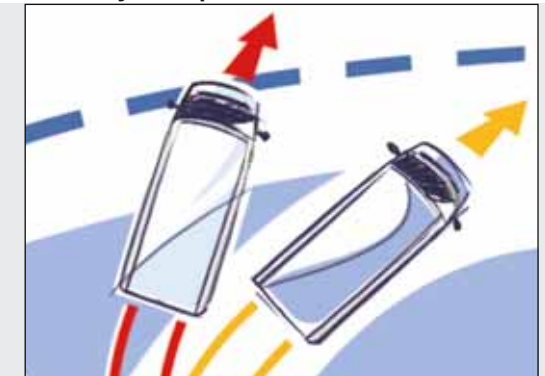
● Poskytují řidiči informaci o vzdálenosti mezi vozidlem a překážkami, které se nacházejí za ním. Systém se zapne při zařazením zpětném rychlostním stupni a funguje prostřednictvím čtyř ultrazvukových snímačů. Přibližování vozidla k překážce signalizuje přerušovaná zvuková výstraha, která se při dosažení minimální bezpečné vzdálenosti změní na trvalou.

### Start & Stop



● Start & Stop je systém, jenž automaticky vypne motor v dopravních situacích, které to vyžadují, jako například při zastavení na semaforu, v dopravní zácpě nebo při dočasném zastavení. Sešlápnutím spojky se motor opět nastartuje. Tento systém je vhodný především pro město a garantuje vám až o 15 % nižší spotřebu a souběžné snížení emisí.

### ABS – systém proti blokování kol

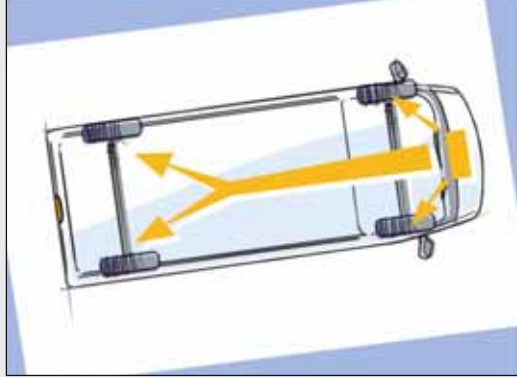


● Systém zabraňuje zablokování jednoho či více kol při nouzovém brzdění, umožňuje maximální možnou přilnavost a zabraňuje ztrátě kontroly nad vozidlem.



# SLUŽBY

## EBD – elektronický rozdělovač brzdného účinku



● Elektronický systém rozdělí brzdny účinek mezi přední a zadní nápravu podle momentálního zatížení a optimalizuje tak jeho účinnost za každého jízdního stavu.

## MBA – mechanický brzdový asistent



● Při prudkém brzdění samočinně zvýší tlak v brzdovém okruhu přímým účinkem na brzdový posilovač a zkrátí brzdovou dráhu. Je-li součástí výbavy vozidla i ESP, vykonává tuto funkci HBA (hydraulický brzdový asistent).

## ESP – elektronický stabilizační program



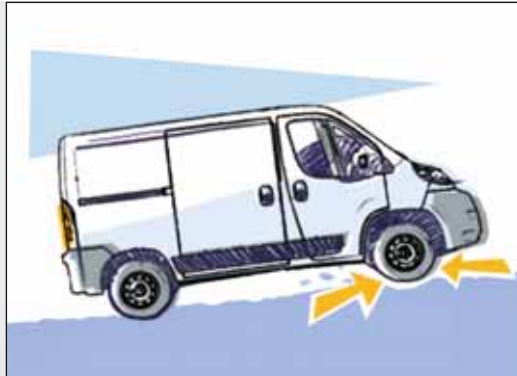
● Systém účinkuje v nouzových situacích, například v případě nutnosti se prudce vyhnout nenadálé překážce. Monitoruje parametry, jako je boční zrychlení, rychlost vozidla, přilnavost k jízdnímu povrchu a úhel postavení volantu, zpracovává podle nich údaje a dle potřeby přibrzdí jednotlivá kola nebo sníží výkon motoru tak, aby obnovil stabilitu vozidla.

## LAC – elektronické monitorování zátěže



● Tento systém je součástí ESP, slouží pro identifikaci stavu zatížení vozidla za jízdy, zejména celkové hmotnosti a umístění těžiště. Při změně těchto parametrů přepočítá a stanoví nové mezní hodnoty pro spuštění systémů ABS, ASR a ESP, které tak mohou soustavně co neúčinněji fungovat.

## ASR – protipokluzový systém



● Systém působí proti protáčení jednoho nebo obou hnacích kol při nízké přilnavosti k vozovce přibrzděním prokluzujícího kola nebo snížením výkonu motoru.

## TRACTION+



● Traction+ je systém určený pro ty, kteří se při práci potýkají s náročnými vozovkami. Tento systém je na vozovce se sníženou přilnavostí schopen přenášet hnací sílu na kolo s větším třením, aby se vozidlo rozjelo i v kritických podmínkách. Aktivuje se tlačítkem umístěným na palubní desce a je funkční při rychlosti do 30 km/h.

Kdo se rozhodne pro užitková vozidla Fiat, ví, že může počítat nejen s technologicky inovativními a špičkově zabezpečenými vozidly, ale i s řadou řešení a služeb určených k uspokojení všech přepravních potřeb.

## ASISTENČNÍ SLUŽBY A SLUŽBY KLIENTŮM

### Fiat Komfortplus

Fiat Komfortplus je nová koncepce Fiatu, která vám umožní rozšířit dvouletou smluvní záruku vašeho vozidla o třetí, čtvrtý a pátý rok. Nabídka služeb Komfortplus je určena všem majitelům vozidel Fiat, včetně těch, kteří jej používají jako služební vozidlo. V obou případech je na vás vybrat si limit kilometrů, který nejlépe odpovídá vašim požadavkům, s následnou možností nahradit zvolenou variantu za jinou při doplacení cenového rozdílu mezi novou a původní variantou.

**CIAO FIAT**  
800 700 620

### CIAOFIAT Assistance

je asistenční služba, kterou poskytuje naše společnost bezplatně dva roky na nová vozidla Fiat, zakoupená pouze u autorizovaných prodejců. Tato služba může být dále prodloužena. Služba je k dispozici téměř po celé Evropě 24 hodin denně včetně svátků a víkendů. V případě poruchy, nehody nebo krádeže se obraťte na tato telefonní čísla:

Vozy zakoupené do 31. 5. 2009 \*: 800 100 270 nebo 261 220 219  
Vozy zakoupené od 1. 6. 2009 \*: 800 700 620 nebo 221 586 612

\* Při jedné události nelze vždy kumulovat všechny služby a je možné poskytnutí pouze jedné z nich dle výběru. Podrobnosti najdete v Záruční knížce.

### ProfiAssist

Stojíme za profesionály

Tento nový produkt je možno zakoupit u každého autorizovaného dealera pro užitková vozidla značky FIAT (vyjma obytných vozidel/karavanů), která byla prvně prodána na trhu ČR. Tato vozidla musí mít buď platnou základní záruku/asistenci nebo zakoupenou prodlouženou záruku/asistenci KomfortPlus, která bude platit dle zvoleného vybraného rozsahu až do max. limitního stáří vozidla 5 let od data začátku základní záruky evidované výrobcem nebo proběhu vozidla 500 000 km.



Vybavení modelů a příslušné doplňky se mohou lišit na základě specifických požadavků trhu či právních norem. Údaje uvedené v tomto katalogu mají pouze informativní charakter. Fiat si vyhrazuje právo na změny popsaných modelů z technických nebo obchodních důvodů.

Vytlačeno: 09/2011

[www.fiatprofessional.cz](http://www.fiatprofessional.cz)

